

Рассмотрено и принято
на педагогическом совете
«19» октября 2020



Приложение № 9
к приказу № 51
от 15.12.2020

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Амурского областного отделения ВОА

о порядке сдачи выпускных внутренних экзаменов в

группах подготовки водителей транспортных средств различных категорий

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании» освоение учебных образовательных программ в учреждениях дополнительного образования в рамках каждого курса обучения в целом, завершается промежуточным или итоговым контролем, который осуществляется посредством проведения одной или нескольких форм контроля знаний, таких, как теоретический и практический экзамены.

1.2. Экзаменационная комиссия в своей работе руководствуется Законом Российской Федерации «Об образовании», Типовым положением о курсах , Уставом ВОА, настоящим Положением.

1.3. Основной задачей экзаменационной комиссии является установление соответствия оценки знаний экзаменуемых, в том числе выпускников, требованиям государственного образовательного стандарта, глубины и прочности полученных знаний и навыков, умения их применять на практике.

1.4. Испытания осуществляются для проверки знаний и навыков обучившихся по программе вождения транспортного средства соответствующих категорий транспортных средств.

1.5. Осуществляется по дисциплинам:

Базовый цикл 4 предмета

Основы законодательства в сфере дорожного движения

Психофизические основы деятельности водителя

Основы управления транспортным средством

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

Специальный цикл 3 предмета

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления

Основы управления транспортными средствами соответствующей категории

Вождение транспортных средств соответствующей категории с механической трансмиссией

Профессиональный цикл 2 предмета

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Квалификационный экзамен

1.7. Каждая часть оценивается отдельно «зачет», «хорошо», «отлично», «удовлетворительно», квалификационный экзамен оценивается по пятибалльной системе.

Если испытуемый получил неудовлетворительную отметку, то требуется пересдача только несданной дисциплины.

1.8. Используются автомашины, используемые для обучения.

1.9. Допускаются кандидаты в водители:

- не имеющие задолженности;
- успевающие по всем предметам и оплатившие обучение;
- предоставившие полностью и правильно оформленные документы;

1.10. Результаты (баллы) фиксируются в протоколе.

1.11. Выпускная аттестация принимается комиссией, назначенной председателем.

1.12. Успешно сдавшим выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца.

2. УСЛОВИЯ СДАЧИ

2.1. Преподаватель передает в комиссию документы учебной группы:

- журнал посещений занятий;
- ведомость учета времени (часов) обучения вождению автомобиля;
- протоколы;
- документы курсантов, необходимые для ГИБДД;

2.2. Вначале комиссия проверяет оформление документации. В случае нарушений (количество часов практического вождения, оплата обучения, неправильно оформленные документы и т.д.) учащийся не допускается до выяснения и устранения причин нарушений.

2.3. При отсутствии кандидатов в водители преподаватель предоставляет докладную записку с указанием причин.

2.4. Личные дела формируются в следующем порядке:

- паспорт кандидата в водители (оригинал);
- медицинская справка установленного образца о годности к управлению транспортным средством с открытой категорией транспортного средства, на котором учился кандидат в водители;
- экзаменационный лист по практическому вождению;

2.5. Вначале проводится теоретическая, затем практическая часть.

2.6. Лица, не сдавшие одну из частей, могут осуществить повторную попытку в установленное время.

3. СОДЕРЖАНИЕ ЭКЗАМЕНОВ.

3.1. При проведении испытаний «Устройство и техническое обслуживание...» проверяются знания устройства автомобиля и порядка его технического обслуживания, неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.

3.2. Теоретическая часть проводится по билетам, на основе программ подготовки водителей ТС либо на автоматизированном комплексе.

3.3. Время на подготовку ответов определяется из расчета 20 минут.

3.4. При проверке теории проверяются знания кандидатов в водители по тематикам:

- правила дорожного движения РФ и положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
 - обязанности должностных лиц по обеспечению БДД;
 - основы безопасного управления транспортным средством;
 - законодательство РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, а также уголовная, административная и гражданская ответственность водителей транспортных средств;
 - элементы конструкции транспортного средства, влияющие на безопасность движения.
 - методы оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при ДТП;
- 3.5. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия умения и навыки:
- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
 - трогание с места;
 - маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
 - построение оптимальной траектории маневра;
 - оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
 - переключение передач;
 - постановка в обозначенном месте;
 - постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
 - въезд в бокс задним ходом;
 - разворот на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- 3.6. Первый этап по практическому вождению проводится на автодроме в соответствии с утвержденной методикой приема.
- 3.7. На втором этапе у кандидата в водители проверяется выполнение требований ПДД, умение безопасно выполнять маневры в реальных дорожных условиях.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА

- 4.1. Форма экзамена - индивидуальная. Может приниматься как у одного, так и у нескольких кандидатов одновременно.
- 4.2. Теоретическая часть по предметам проводится путём ответа на вопросы билета.
- 4.3. Хронометраж ведется с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.
- 4.4. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА.

- 5.1. Перед началом сдачи теории председатель комиссии знакомит кандидатов в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, работы с билетами, разъясняет систему оценок.
- 5.2. Независимо от способа проведения билет по Правилам дорожного движения формируется следующим образом :
Все вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы № 1-5 билетов, утвержденных ГУ ГИБДД МВД России; вторая № 6-10; третья № 11-15; четвертая № 16-20).
Билет состоит из четырех групп, каждая из которых выбрана случайным образом.

Перегруппировка вопросов внутри не допускается.

5.3. При проведении испытаний методом письменного опроса кандидату в водители предлагается выбрать билет. Если билету присвоен номер, он указывается в соответствующей графе аттестационного листа.

На каждый вопрос билета выбирается один наиболее полный и правильный ответ. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносится в графу соответствующего вопроса чернильной или шариковой ручкой. После ответа или истечения установленного времени лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом и сдается экзаменатору. Проверяется правильность ответов на вопросы билетов. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии «неправильных» ответов номера отмечаются и указываются «правильные» в строке «Отметки».

5.4. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения процедуры, системой оценок и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

5.5. Первый этап практической части проводится одним из двух методов:

а) кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливает двигатель, информирует об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к следующему;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего;

5.6. Последовательность выполнения упражнений определяется ответственным лицом. Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

5.7. По команде кандидат в водители занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

5.8. При этом экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и в целом.

5.9. После каждого этапа председатель комиссии объявляет результаты.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ.

6.1. Результаты теоретической части оцениваются по следующим критериям:

- оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время ответил правильно не менее чем на 18 вопросов.

- во всех остальных случаях ставится оценка «НЕ СДАЛ»;

- каждое исправление приравнивается к ошибке;

6.2. Если при ответе на вопросы билетов кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и ставится оценка «НЕ СДАЛ».

6.3. Итоговая оценка по результатам первого этапа практической части выставляется на основании всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

6.4. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «Выполнил», отрицательная - «Не выполнил».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся: грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «Выполнил» выставляется, когда кандидат в водители не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «Не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

6.5. Итоговая оценка «Сдал» за первый этап выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Выполнил» за все упражнения, предусмотренные комплексом для каждой категории ТС.

Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом или отказался от выполнения одного упражнения.

6.6. В случае, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется повторная возможность. Номер упражнения, выполняемого повторно, фиксируется документально.

6.7. При положительном результате повторного выполнения первого этапа выставляется итоговая оценка «Сдал». При отрицательном - «Не сдал».

6.8. Для оценки второго этапа практической части определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы:

- грубая - 5 баллов;
- средняя - 3 балла;
- мелкая - 1 балл.

6.9. При несогласии кандидата в водители с решением комиссии курсант имеет право подать апелляцию на имя председателя в течение дня после сдачи экзаменов.

7. СОСТАВ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ.

7.1. Состав экзаменационной комиссии утверждается приказом председателя на начало календарного года.

7.2. Председателем комиссии при сдаче выпускных экзаменов назначается председателем Амурского областного отделения ВОА.

7.3. Председателем комиссии при сдаче внутренних экзаменов может назначаться директор курсов

7.4. В экзаменационную комиссию включаются преподаватели, мастера производственного обучения вождению, изучаемым в процессе освоения конкретной программы.

7.5. Секретарь экзаменационной комиссии избирается из членов комиссии и отвечает за правильное, подробное и своевременно оформление документации.

3. ФУНКЦИИ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ.

- 7.1. Проводит итоговую и промежуточную аттестацию учащихся в соответствии с нормами и существующими стандартами, заявленными в осваиваемых рабочих программах.
- 7.2. Выставляет экзаменационные отметки за ответ или исполнение кандидата в водители, с занесением их в протокол экзамена. Оценивает теоретические и практические знания и умения кандидата в водители в соответствии с установленными критериями.
- 7.3. Создает оптимальные условия и деловой, доброжелательный настрой для кандидата в водители при проведении экзаменов.
- 7.4. Создает условия для максимально объективной оценки знаний экзаменуемых.
- 7.5. Анализирует работу педагогического коллектива и отдельных преподавателей по подготовке к экзаменам.
- 7.6. Информировывает кандидата в водители об экзаменационных оценках.
- 7.7. Экзаменационная комиссия вправе не принять экзамен (зачёт) у слабо подготовленного
- 7.8. Своевременно и правильно ведёт документацию.
- 7.10. Председатель экзаменационной комиссии готовит доклад для педагогического совета с аналитической информацией об итогах экзаменов.